

# REGOLAMENTO TECNICO 2021

## SUPER CUP – SUPERCARS SERIES

### DEFINIZIONI:

#### **A) Promoter ed Organizzatore:**

L'associazione sportiva "ASD ITALIA CORSE" con licenza Promoter ACI Sport numero 397542 indice e promuove la serie denominata "SUPER CUP", approvata dall'ACI SPORT, mentre ogni autodromo di riferimento, sarà l'organizzatore di ciascun evento con propria licenza e/o comunque con organizzatori dotati di Licenza ACI Sport, in corso di validità.

#### **B) Vetture ammesse alla serie e relativi regolamenti:**

#### **SPECIFICHE TECNICHE VETTURE GRAN TURISMO:**

**PORSCHE 997 GT3 CUP:** Per le vetture 3.6cc, si fa riferimento all'ultimo regolamento tecnico fino al 2009. Per le vetture 3.8cc riferimento al regolamento fino al 2015 in configurazione CUP e oltre 2015 con deroghe CIGT fino al 2020.

**PORSCHE 991 4.0 CUP:** Si fa riferimento al regolamento tecnico 2020.

**PORSCHE 996 CUP:** Si fa riferimento al regolamento tecnico del 2007.

**GINETTA CUP:** Si fa riferimento al regolamento tecnico 2014.

**CAYMAN CUP:** Si fa riferimento al regolamento tecnico 2010 - 2011.

**RENAULT MEGANE V6 TROPHY 2013:** Regolamento tecnico 2013

**VETTURE IN CONFIGURAZIONE GT3:** Si fa riferimento al regolamento tecnico del CIGT.

**FERRARI 458 CHALLENGE:** Si fa riferimento al regolamento tecnico 2013, per la EVO al 2017.

**FERRARI 488 CHALLENGE:** Si fa riferimento al regolamento tecnico del 2020.

**FERRARI 430 CHALLENGE:** Si fa riferimento a regolamento tecnico 2011.

**LOTUS EXIGE V6 CUP:** Si fa riferimento al regolamento tecnico 2015.

**FERRARI 360 MODENA CHALLENGE:** Si fa riferimento al regolamento tecnico 2006.

#### **SPECIFICHE TECNICHE VETTURE TURISMO:**

**CITE SUPER PRODUCTION 2015:** Come da Regolamento Tecnico CITE 2015 con le seguenti precisazioni. Scocca: Libera. Sono consentiti unicamente i ricambi reperibili presso la normale rete commerciale del Marchio/Gruppo della propria vettura. Per tutto il resto fa riferimento il regolamento Cite.

**24hr SPECIAL TURISMO:** Si fa riferimento al regolamento 24h Rennen del 2019 (non sono ammesse le vetture in configurazione TCR).

**SEAT LEON CUP RACER:** Come da regolamento Seat Leon Cup Racer 2015 o 2016 o 2017. Le vetture potranno iscriversi anche con il passaporto tecnico RS TURBO CUP, 24H SPECIAL o E1. Per quanto consentito nell'aspetto tecnico delle auto, si fa riferimento al regolamento tecnico del mono-marca.

**TCS:** Come da regolamento 2016 e 2017.

**SUPER 2000 - WTCC:** Come da Regolamento anno 2005.

**D2:** Conformi al regolamento Superturismo anno 1997.

**SEAT LEON SUPERCOPA MKII:** Si fa riferimento al regolamento tecnico del 2012.

**ALFA ROMEO 147 CUP:** Come da Regolamento Alfa Romeo 147 del 2008.

**GRUPPO A:** Conformi alla Fiche di Omologazione e all'allegato J.

**GRUPPO N:** Conformi alla Fiche di omologazione e all'allegato J.

**PRODUZIONE EVO e PRODUZIONE DI SERIE:** Conformi al regolamento anno 2019 - 2020.

**MINI CHALLENGE:** Si fa riferimento al regolamento tecnico MINI CHALLENGE 2018- 2019 - 2020. Le vetture potranno iscriversi anche con il passaporto tecnico RS TURBO CUP, 24H SPECIAL o E1. Per quanto consentito nell'aspetto tecnico delle auto, si fa riferimento al regolamento tecnico del mono-marca.

**VSO GRUPPI A e N:** Conformi alla Fiche di Omologazione e all'allegato J. Suddivisione in base alla cilindrata.

**RACING START e RACING START PLUS:** Conformi al regolamento 2018 – 2019 - 2020.

**E2 SILHOUTTE:** Ammesse tutte le vetture in qualsiasi allestimento purchè dettato e concesso dal regolamento E2Sh.

**CLIO RS CUP:** Le vetture potranno iscriversi anche con il passaporto tecnico RACING START PLUS. Per quanto consentito nell'aspetto tecnico delle auto, si fa riferimento al regolamento tecnico del 2004-05-06 e 2013 Clio Rs Cup. Non saranno obbligatori i sigilli Renault sulle parti meccaniche.

**RENAULT CLIO CUP:** Conformi al regolamento tecnico del 2017 - 2018 – 2019 - 2020. Le vetture potranno iscriversi anche con il passaporto tecnico RACING START PLUS, per quanto consentito nell'aspetto tecnico, si fa riferimento al regolamento del mono-marca.

**MITJET:** Conformi al regolamento tecnico 2017.

**VEETURE TURISMO V8:** Ammesse in configurazione E1 e 24H Special.

**BMW 318 SERIES:** Si fa riferimento al regolamento tecnico 2019.

#### **E1 ITALIA TURISMO:**

**1 - MOTORE** È permesso sostituire il monoblocco con uno utilizzato in vetture che corrispondono alla Categoria 1. L'installazione del motore ed il suo posizionamento entro il vano motore originale sono liberi; inoltre sono permesse tutte le modifiche necessarie a questo scopo. La paratia originale (parete che separa il vano motore dall'abitacolo della vettura) deve restare nella sua posizione originaria. È permesso installare un turbo gruppo o un compressore. È ammessa qualsiasi modifica o sostituzione riguardante il motore purché nel rispetto dei criteri sopra menzionati.

**2 – LIBERE MODIFICHE ED AGGIUNTE** - ruote e pneumatici - cambio e differenziali - sistema di trazione (da 4WD a 2WD e viceversa – da Anteriore a Posteriore e viceversa) - impianto frenante - impianto di scarico (a condizione di essere situato all'interno del perimetro della vettura e che il/gli orificio/i di uscita sporga/ano meno di 10 cm dal perimetro e si trovi/ino posteriormente al piano verticale passante per la mezzeria del passo) - impianto elettrico - organi dello sterzo - cruscotto, pannelli porte laterali e pannelli posteriori (la loro sagoma e il loro materiale devono essere rigidi e ininfiammabili).

**3 - CARROZZERIA** È consentito utilizzare paraurti anteriori e posteriori, cofani anteriori e posteriori, portiere, parafranghi ed appendici aerodinamiche di materiale differente da quello di origine. E' ammessa la raccordatura dei paraurti e delle portiere con la linea dei parafranghi o dei codolini e viceversa. Il cofano anteriore deve essere di solida costruzione ma può avere delle griglie di ventilazione, installate per consentire il raffreddamento del motore. Le vetture che monteranno portiere in materiale differente devono montare obbligatoriamente le barre trasversali laterali sul roll bar. È ammessa la sostituzione dei finestrini laterali e del lunotto posteriore con elementi in policarbonato in lastra trasparente, di uno spessore minimo di 3 mm e approvato dalla FIA. E' ammessa la sostituzione del parabrezza con uno in policarbonato trasparente che abbia identica forma dell'originale, di uno spessore minimo di 5 mm e approvato dalla FIA. I fari esterni anteriori e posteriori possono essere soppressi o sostituiti con placche di vetroresina, ma con segnalatori luminosi.

**4 - SPECCHI RETROVISORI ESTERNI** Gli specchi retrovisori esterni sono liberi purché mantengano una superficie minima di 100 cm. È consentito con essi realizzare una presa d'aria supplementare con l'esclusiva funzione di convogliare l'aria all'interno dell'abitacolo.

**5 – SOSPENSIONI:** Le sospensioni anteriori e posteriori e i loro punti di attacco sono liberi.

**6 – AERODINAMICA:** Sono permesse modifiche aerodinamiche sulla parte anteriore, laterale e posteriore, sotto i centri dei mozzi delle ruote, nel rispetto dell'altezza da terra, della lunghezza (che può eccedere la dimensione originale non oltre il 3%). Le suddette modifiche non possono rientrare nella pavimentazione laterale del veicolo per più di 100 mm misurati dal bordo esterno della vettura. Le vetture che hanno già omologati particolari aerodinamici (ad esempio: alettone, spoiler, ecc.) potranno scegliere tra il montaggio di quelli omologati o di quelli permessi dal presente Regolamento. I dispositivi aerodinamici nella zona alta della parte posteriore del veicolo, che non sono omologati, sono ammessi alle seguenti condizioni: - devono trovarsi entro la proiezione anteriore della vettura standard; - devono trovarsi entro la lunghezza totale della vettura standard; - la loro proiezione laterale, ivi inclusi tutti i supporti, deve cadere entro un quadrato di 30 cm di lato, visti lungo una linea parallela con l'asse trasversale del veicolo. La larghezza delle vetture può essere aumentata del 5% rispetto alla misura originale fino ad un massimo di 190 cm.

#### **7- PESO MINIMO E1:**

Fino a 1.6cc = 700 kg.

Fino a 2.0cc = 850 kg.

Fino a 3.0cc = 950 kg.

Fino a 4.0cc = 1.200 kg.

Oltre 4.0cc = 1.330 kg

**Le vetture E1 con propulsori sovralimentati**, sono ammesse con un peso minimo così determinato:

**+ 150 gr per ogni cmc** rispetto alla tabella sopra riportata. Ai fini del calcolo, la cilindrata da considerare per le auto turbo benzina è quella ottenuta moltiplicando per il coefficiente 1,7 la cilindrata geometrica, mentre per le turbo diesel non si applicherà il coefficiente 1,5.

Per i motori rotativi brevettati Wankel, si moltiplicherà per 1,5 il volume determinato dalla differenza tra la capacità massima e quella minima della camera di lavoro.

Su richiesta del concorrente, a discrezione del promoter, potrà essere ammessa alla serie qualsiasi altra vettura Gran Turismo o Turismo appartenente ad altre categorie o campionati monomarca previa presentazione da parte del concorrente del regolamento tecnico di riferimento.

#### **C) Approvazione di base:**

Procedimento eseguito dallo staff tecnico prima della prima partecipazione della vettura che identifica la stessa e ne rileva le caratteristiche tecniche e di sicurezza (vedi art. 20 regolamento sportivo). Un modulo compilato in ogni sua parte ne dichiarerà la possibile partecipazione. Allegati al modulo dovranno essere presentati in formato cartaceo o elettronico i documenti relativi alle caratteristiche tecniche della vettura, eventuale manuale di officina o fiche di omologazione sportiva e regolamento tecnico di riferimento. Il tutto deve essere a disposizione dello staff tecnico in qualsiasi momento della manifestazione.

**Peso:** Il peso della vettura è considerato senza pilota a bordo nelle condizioni in cui taglia il traguardo; il quale deve essere uguale o maggiore al peso riportato nella scheda di approvazione o riqualificazione. Nel serbatoio debbono essere presenti almeno 3 litri di carburante. L'eventuale zavorra dovrà essere posizionata lato passeggero.

**Piano di riferimento:** Superficie identificata ed identificabile definita per l'effettuazione di misure, la dislocazione sarà comunicata per mezzo di una comunicazione dedicata e affissa all'albo di gara ad ogni manifestazione.

Tutte le vetture dovranno rispettare i limiti di rumorosità imposti dall'ACI Sport. di seguito riportati:

- Vetture GT 110 dBa

- Tutte le altre vetture 95 dBa misurati a 3800 giri/minimo (2.500 giri/minimo per i motori diesel) con la metodologia di cui alla N.S. 9-art.10.1.

#### **D) Per tutte le vetture:**

##### **PNEUMATICI - FORNITORE UFFICIALE SUPERCARS, CARBURANTE e ASSETTO:**

Per tutte le auto, sarà possibile utilizzare qualsiasi tipo di carburante commerciale senza far riferimento a nessuna tipologia e/o fornitore; Per ciò che riguarda i pneumatici l'utilizzo sarà di Marca MICHELIN con le misure riportate del regolamento di appartenenza, mantenendo però le specifiche del cerchio riportate nella propria fiche; consentito l'utilizzo delle termocoperte e/o scaldone pneumatici. **Tutte le vetture, nelle sessioni di qualifica e gara, dovranno essere equipaggiate con pneumatici Michelin. Il fornitore ufficiale sarà Bardi Gomme (Vedi regolamento sportivo).** Regolazione camber e altezze libere per tutte le vetture, senza modificare le parti meccaniche.

##### **ELEMENTI DI ORIGINE – RICAMBI – IMPIANTO ELETTRICO**

Si potranno utilizzare le parti di ricambio originali / equivalenti purché con le medesime caratteristiche (peso, dimensioni e automatismi) ed intercambiabili. Per quanto riguarda l'impianto elettrico deve rimanere quello previsto dal costruttore. Non possono essere effettuate aggiunte o rimozioni neanche per il montaggio di sistemi di acquisizione dati o camera car. E' consentito l'utilizzo delle radio all'interno delle vetture iscritte. Tutte le vetture provenienti da monomarca, non avranno l'obbligo dei sigilli ufficiali nelle parti meccaniche.

## ABBIGLIAMENTO

Abbigliamento come da normative FIA;

TIPOLOGIA ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE	NORME FIA
CASCO :	8860-2004 8858-2010 8860-2018 8860-2018 – ABP
FHR (sistema di ritenuta della testa) Verificare la compatibilità con i caschi	8858-2002 8858-2010 8859-2015 8860-2004 8860-2004 8860-2010 8860-2018
Dispositivi Biometrici	8868-2018
Abbigliamento (tuta-scarpe-guanti-calze)	8856-2000 8856-2018

### E) Sicurezza:

Tutti i gruppi dovranno essere conformi alle prescrizioni di sicurezza dell'allegato J 2021, fermo restando per le vetture provenienti da trofei e regolamenti monomarca, la conformità in relazione all'anno del regolamento tecnico di riferimento.

- a) Roll-bar e relative protezioni
- b) Cinture di sicurezza a 6 punti omologate
- c) Estintore
- d) Ganci di traino (anteriore e posteriore)
- e) Interruttore circuito elettrico stacca-batteria
- f) Sedile omologato FIA
- g) Reti laterali protezione casco
- h) Serbatoio

si farà riferimento alla conformità allegato J 2021.

Roma li 26.12.2020

Il Promoter

**ASD ITALIA CORSE**  
Via dello Stadio, 22  
00060 Sacrofano (RM)  
P.IVA 14206791007  
C.F. 07922550583



Il Presente Regolamento costituito da 4 pagine è stato approvato in data ...../...../.....2021 con numero di

Approvazione ...../2021

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Marco Ferrari