



REGULATIONS



SUPER CUP
2021

2021

REGOLAMENTO SPORTIVO

(V.4 del 8.1.2021)

Costituito da 15/15 Pagine compresa la I^a di Copertina

SOMMARIO:

| | |
|------------|---|
| 1. | PREMESSA |
| 2. | ORGANIZZATORE E PROMOTORE |
| 3. | CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI |
| 4. | VETTURE AMMESSE |
| 5. | ISCRIZIONE ALLA SERIE DI GARE ED AI SINGOLI ROUNDS |
| 6. | MANIFESTAZIONI E GARE |
| 7. | PUBBLICITA' |
| 8. | VERIFICA TECNICA UNICA - VERIFICHE SPORTIVE - D'UFFICIO - BRIEFING |
| 9. | DISPOSIZIONI AI BOX – PENALITA' IN CORSIA BOX - RIFORNIMENTO |
| 10. | GRIGLIA DI PARTENZA |
| 11. | PARCO CHIUSO |
| 12. | CLASSIFICHE E ATTRIBUZIONE DEI PUNTI |
| 13. | RECLAMI ED APPELLI |
| 14. | SAFETY CAR E SEGNALAZIONI |
| 15. | PNEUMATICI - HANDICAP PESO - CARBURANTE |
| 16. | TITOLI |
| 17. | EX AEQUO |
| 18. | PREMI |
| 19. | DISPOSIZIONI GENERALI |
| 20. | UFFICIALI DI GARA PERMANENTI |
| 21. | DIVISIONI E CLASSI |
| 22. | GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO |
| 23. | ASSEGNAZIONE DEI TITOLI |



Articolo 1 Premessa

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) ed i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici ed I Regolamenti di Settore (RdS) il Regolamento Sportivo e Tecnico di SUPERCUP/SUPERCARS SERIES sono a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi. Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo di SUPERCUP SPRINT/SUPERCUP ENDURANCE SERIES saranno valide le norme contenute nei Regolamenti di Settore ACI Sport e/o nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web WWW.TROFEOSUPERCUP.IT, e/o nelle circolari informative del Promotore della serie di gara, ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA ITALIA CORSE, che entreranno in vigore dalla data di pubblicazione, previa approvazione della Autorità Sportiva Nazionale (A.S.N.).

L'iscrizione a SUPERCUP SPRINT/SUPERCUP ENDURANCE SERIES sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) ed i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici ed i Regolamenti di Settore (RdS) il Regolamento Sportivo e Tecnico presente; di riconoscere l' Automobile Club d'Italia (A.C.I.) quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Internazionale (COD) e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gare e/ dallo svolgimento delle competizioni; di tenere sollevati l'A.C.I., ACI Sport, il Promotore, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, il Direttore di Prova, Il Direttore di Gara, l'Addetto alla Sicurezza, nonché il proprietario e/o gestore della pista, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

L'attività Promozionale di SUPERCUP SERIES SPRINT/SUPERCUP ENDURANCE SERIES/ SUPERCARS SERIES / RS CHALLENGE è di competenza di ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA ITALIA CORSE Sede legale: Via dello Stadio, 22 – Sacrofano (ROMA) Tel. +39 329 6495629 – web: trofeosupercup.it - email: info@trofeosupercup.it; così come la proprietà dei diritti di Immagine e di Ripresa Televisiva e di tutte le forme di Comunicazione e diffusione media e social.

Articolo 2 Promotore ed Organizzatore

1.1 Promotore

L'associazione sportiva "ASD ITALIA CORSE" titolare della licenza Promoter ACI Sport numero 397542 indice e promuove, la Serie di Gare denominata "SUPERCUP SPRINT/SUPERCUP ENDURANCE SERIES", approvata da ACI SPORT.

1.2 Organizzatore

Gli autodromi di riferimento, saranno i rispettivi organizzatori di ciascun evento già titolari ognuno, di licenza di Organizzatore o da organizzatore autonomo anch'esso dotato di licenza da Organizzatore in corso di validità. L'Organizzatore/Circuito di ogni rispettivo round, dovrà attenersi strettamente, alle discipline previste dal presente regolamento generale della serie di gare.

Articolo 3 Concorrenti & Conduuttori Ammessi

La partecipazione alla serie denominata "SUPERCUP SPRINT/SUPERCUP ENDURANCE SERIES" è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente P.G./P.F. e di Licenza di Conduuttore, in corso di validità, conformemente a quanto disposto da ACI Sport.

I Concorrenti e Conduuttori stranieri saranno ammessi e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

I Concorrenti e conduuttori stranieri, dovranno esibire l'autorizzazione alla partecipazione alla serie di gare, rilasciata dall'ASN di provenienza, pena la non accettazione dell'iscrizione da parte del promoter.

In sede di gara, il concorrente Persona Giuridica è rappresentato, a tutti gli effetti, dal proprio legale rappresentante.

Può essere rappresentato anche da persona munita di delega scritta oppure dal conduuttore che lo stesso concorrente PG ha iscritto alla gara; in questo caso, la persona delegata e il conduuttore sono legittimati a presentare reclami, a rappresentare il concorrente nei confronti dei Commissari Sportivi e degli Ufficiali di Gara e a preavvisare ricorso in appello, fermo restando che nelle fasi successive il ricorso deve essere presentato direttamente dal concorrente PG, nei modi e nei termini previsti dal R.S.N.

Il potere di delega del conduuttore è limitato ai fatti ed agli avvenimenti della manifestazione alla quale il conduuttore è stato iscritto, che riguardano in prima persona esso conduuttore, non estendendosi la delega ad altri conduuttori iscritti dal medesimo concorrente PG.

Il rappresentante legale di un concorrente PG, indipendentemente dal fatto di essere presente o meno alla manifestazione, può sostituire o affiancare la persona alla quale ha rilasciato delega e/o il conduuttore interessato.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Prova, e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori, dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva. I Conduuttori di età compresa tra i 16 compiuti ed i 18 anni in possesso di licenza C Nazionale, saranno ammessi previa frequentazione e superamento di un corso presso la Scuola Federale di Pilotaggio ACI Sport ed a condizione che si siano sottoposti ed abbiano superato lo specifico test abilitativo. E' consentita la partecipazione ad una gara di ogni rispettivo round con la stessa vettura anche a due conduuttori diversi (es. conduuttore 1 gara 1 – conduuttore 2 gara 2). Se nel round in corso, uno dei due conduuttori, per cause di forza maggiore, non dovesse essere in grado di prendere parte alla gara prevista, sarà possibile porsi alla guida da parte dell'altro conduuttore iscritto con la stessa vettura, in sua sostituzione. I Conduuttori sia in sostituzione che il sostituito, a loro cura, almeno due ore prima della disputa della gara in questione, dovranno darne comunicazione scritta al Direttore di Prova, pena la non ammissione. In deroga all'Articolo 80 del Regolamento Sportivo Nazionale vigente, sarà concesso ai conduuttori, nell'ambito della stessa manifestazione, di partecipare a più competizioni purché appartenenti a campionati coppe, trofei o serie di gare diverse.

Articolo 4 Vetture Ammesse

Sono ammesse a partecipare alla Super Cup tutte le vetture Turismo e Gran Turismo, con omologazione a partire dal 1991. Ogni vettura iscritta sarà inquadrata nella relativa classe, in relazione al livello di preparazione. Potranno essere ammessi concorrenti/conduuttori a discrezione del Promoter eventualmente trasparenti ai fini delle classifiche, con classi di vetture non specificatamente previste in questo elenco.

4.1 Applicazione dei Regolamenti Tecnici

Le vetture a serie o trofei monomarca o monotipo dovranno rispettare il presente regolamento sportivo ed il regolamento tecnico del Trofeo di appartenenza. Si specifica che per Regolamento Tecnico di appartenenza s'intende, serie monomarca o monotipo non più in essere; il regolamento in vigore nell'ultimo anno di svolgimento.

Per le vetture appartenenti a serie monomarca o mono-tipo tuttora esistenti, il Regolamento tecnico in essere della serie approvato dalla ASN. Le vetture provenienti o appartenenti a trofei nazionali o monomarca o monotipo parteciperanno comunque alla classifica delle varie classi, nelle quali saranno inserite. Nel caso in cui non si raggiungesse un numero minimo di partecipanti pari a 5 vetture per ogni classe, l'organizzatore, in accordo con il Promoter, a propria discrezione valuterà l'ipotesi di inserire le vetture in minoranza in altre classi, in base alla cilindrata, bilanciando le prestazioni tramite l'uso della zavorra. **Le vetture a benzina sovralimentate dovranno moltiplicare la loro cilindrata geometrica per il coefficiente 1.7 e le vetture diesel sovralimentate per il coefficiente 1.5. Il risultato derivante da tale calcolo sarà la cilindrata che determinerà la classe di appartenenza della vettura stessa. Nel momento in cui, il risultato dato dall'applicazione del coefficiente (1.7 oppure 1.5) e quindi la classe di appartenenza non fosse idonea alle prestazioni di un'eventuale vettura, il promotore si riserva la facoltà inserire le auto in questione, in classi che riterrà più simili in termini tecnici e prestazionali.** Tutte le vetture dovranno essere dotate di passaporto tecnico digitale, pena la non ammissione alle gare.

4.2 Divisioni & Classi:

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti classi:

SUPER CUP (TURISMO):

Classi: Turismo:1-2-3-4-5-6-7 (vedi specifica all'Articolo 22)

E1 2.0cc

Clio Rs Cup

E2 Silhouette

Mitjet

Bmw 318 Series

Bmw M3 Gr. N

Super Diesel 2.0cc

Turismo V8

Porsche Cayman Cup

Ospiti (vedi art. 3)

Supercars

E tutte le altre non presenti in questo elenco.

**Articolo 5 Iscrizioni alle Serie di Gare Super Cup Sprint / Endurance /Super cars Series/RS Challenge
ed ai singoli Rounds**

Le iscrizioni alla serie di Gare denominata Super Cup possono essere effettuate da concorrenti titolari di licenza di persona fisica o giuridica in corso di validità e dovranno essere inviate alla ASD ITALIA CORSE (vedi punto 6.2), vsosupercup@gmail.com, Tel 3296495629 – sito internet www.trofeosupercup.it con il modulo di Iscrizione debitamente compilato, e corredato della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) per mezzo di bonifico bancario intestato a: **ASD ITALIA CORSE**, iban: IT 79M083273939000000016820 BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI ROMA, AG. DI SACROFANO (RM) entro il termine di pagamento di seguito riportato.

ISCRIZIONE ALLA SINGOLA COMPETIZIONE SUPER CUP / SUPERCARS SERIES:

6.1 Iscrizioni alle gare

Le iscrizioni alle gare dei concorrenti dovranno essere inviate **tassativamente entro il Lunedì** precedente alla gara, tramite bonifico alla **ASD ITALIA CORSE** mail: vsosupercup@gmail.com accompagnate dalla tassa di iscrizione (contributo associativo) pari a:

SUPERCUP SPRINT / RS CHALLENGE:

| TURISMO ASPIRATE FINO A 1.6cc | TURISMO OLTRE 1.6cc, e sovralimentati |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| 750,00 (1/2 Conduuttori) | 850,00 (1/2 Conduuttori) |

Tutti i vincitori dei premi sconto iscrizione 2020, per usufruire di tale premio, dovranno saldare l'intero importo scontato entro la data del primo evento di partecipazione 2021.

SUPERCARS SERIES:

| | |
|--------------------------------|--|
| 850 EURO per 1 o 2 conduuttori | |
|--------------------------------|--|

SUPERCUP ENDURANCE:

| | |
|-----------------------------------|------------------------|
| 1300 EURO per singolo conduuttore | 1600,00 per Equipaggio |
|-----------------------------------|------------------------|

LA TASSA D'ISCRIZIONE COMPRENDE:

- Spazio paddock per attività tecniche
- Due turni di prove libere
- Prove Ufficiali di Qualificazione
- Gare

Nel caso in cui un conduuttore nello svolgimento del week-end avesse problemi sulla propria vettura, potrà sostituirla con un'altra della stessa tipologia e classe purchè verificata, rimanendo esente dalla nuova tassa d'iscrizione.

Per la Serie Super Cup Endurance, gli equipaggi per ogni vettura possono essere composti da minimo 1 e massimo 2 conduuttori; di norma 2 conduuttori. Per la serie Supercars il Promoter potrà dividere o unire le le vetture a griglie di altre serie, comunque promosse da Italia Corse ASD.

Articolo 6 Manifestazioni - Gare

SuperCup Sprint:

Le gare si svolgeranno di norma, tra il Sabato e la Domenica. Ogni manifestazione della rispettiva serie, sarà costituita da due turni di prove libere da 20 o 25', un turno di prove ufficiali della durata di 20 minuti e da due gare della durata di 20 minuti cadauna. Potranno partecipare anche due piloti per ogni singola vettura.

Le modalità di effettuazione del turno di prove ufficiali sarà gestita dall'equipaggio; il miglior tempo del turno di prove ufficiali determinerà la griglia di partenza per le due gare, a prescindere da quale pilota l'abbia effettuato. Per la classe RS CHALLENGE la qualifica avrà la durata di 15' minuti, 5' di stop all'interno della corsia box in regime di parco chiuso (dove sarà possibile effettuare soltanto l'eventuale cambio pilota). Le prime cinque vetture si sfideranno in un solo giro di Super-Pole (un giro di lancio – un giro di qualifica ed un percorso residuo per il rientro e l'immediato accesso al parco chiuso). Il risultato ottenuto dalle qualifiche così specificate, determinerà la posizione di partenza di entrambe le gare, per ogni vettura.

| SUPER CUP SPRINT - SUPERCARS SERIES 2021: | | |
|--|--|--------------------|
| 7 ROUNDS | | |
| ROUND 1 - 18 APRILE | AUTODROMO DI VARANO DE' MELEGARI (PR) | Doppia Gara |
| ROUND 2 - 16 MAGGIO | AUTODROMO DI MODENA (MO) | Doppia Gara |
| ROUND 3 - 13 GIUGNO | AUTODROMO DI VALLELUNGA (RM) ** | Doppia Gara |
| ROUND 4 - 18 LUGLIO | ADRIA INTERNATIONAL RACEWAYS (RO)* | Doppia Gara |
| ROUND 5 - 01 AGOSTO | AUTODROMO DI MAGIONE (PG) | Doppia Gara |
| ROUND 6 - 12 SETTEMBRE | AUTODROMO DI VARANO DE' MELEGARI (PR) | Doppia Gara |
| ROUND 7 - 14 NOVEMBRE | MISANO WORLD CIRCUIT (RN) | Doppia Gara |

*Sotto condizione di Omologazione da parte della A.S.N.

** Punteggio Doppio ai fini delle Classifiche di Round e Finali.

Il promoter si riserva il diritto di modificare il presente calendario, di annullare Gare Round o sostituirli, dandone comunicazione a tutti i concorrenti iscritti alle serie di gare, almeno 10 giorni prima della data inizialmente prevista per il round stesso.

RS Challenge:

La qualifica avrà la durata di 15' minuti e 5' di stop all'interno della corsia box in regime di parco chiuso (dove sarà possibile effettuare soltanto l'eventuale cambio pilota). Verranno selezionate al termine della sessione di qualifiche, solo le prime cinque vetture che si sfideranno nella Super-Pole (un giro di lancio – un giro di qualifica ed un percorso residuo per il rientro e l'immediato accesso al parco chiuso). Il risultato ottenuto dalle qualifiche così specificate, determinerà la posizione di partenza di entrambe le gare, per ogni vettura.

| RS CHALLENGE SERIES 2021: | | |
|----------------------------------|--|--------------------|
| 7 ROUNDS | | |
| ROUND 1 - 28 MARZO | AUTODROMO DEL MUGELLO (FI) | Doppia Gara |
| ROUND 2 - 18 APRILE | AUTODROMO DI VARANO DE' MELEGARI (PR) | Doppia Gara |
| ROUND 3 - 16 MAGGIO | AUTODROMO DI MODENA (MO) | Doppia Gara |
| ROUND 4 - 13 GIUGNO | AUTODROMO DI VALLELUNGA (RM) ** | Doppia Gara |
| ROUND 5 - 01 AGOSTO | AUTODROMO DELL'UMBRIA - MAGIONE (PG) | Doppia Gara |
| ROUND 6 - 17 OTTOBRE | ADRIA INTERNATIONAL RACEWAYS (RO)* | Doppia Gara |
| ROUND 7 - 14 NOVEMBRE | MISANO WORLD CIRCUIT (RN) | Doppia Gara |

*Sotto condizione di Omologazione da parte della A.S.N.

** Punteggio Doppio ai fini delle Classifiche di Round e Finali.

Il promoter si riserva il diritto di modificare il presente calendario, di annullare Gare Round o sostituirli, dandone comunicazione a tutti i concorrenti iscritti alle serie di gare, almeno 10 giorni prima della data inizialmente prevista per il round stesso.

SuperCup Endurance:

Serie riservata alle classi TURISMO 1, 2, 3 e Cayman Cup.

Le gare si svolgeranno di norma, tra il Sabato e la Domenica. Ogni manifestazione della rispettiva serie, sarà costituita da due turni di prove libere da 20 o 25', due turni di prove ufficiali della durata di 15' minuti cadauna, intervallati da 5' minuti di sosta in corsia box per il solo cambio pilota (15'+5'+15'); da due gare della durata di 50' minuti cadauna. La notifica dei conduttori alla guida, per ogni turno di qualifica, dovrà essere consegnata al Direttore di Prova,

sull'apposito modulo debitamente compilato e firmato, entro e non oltre il termine del Briefing con il Direttore di Prova stesso. I ritardi nella consegna del Modulo in questione saranno sanzionati dai Commissari sportivi con una sanzione massima così prevista: 1° Ritardo alla consegna euro 1000 di ammenda – 2° ritardo alla consegna 30'' secondi di penalità alla prima gara utile – 3° Ritardo esclusione dalla Manifestazione.

Di norma per ogni vettura, sarà previsto un equipaggio composto da due conduttori.

Potrà partecipare anche un solo conduttore per vettura, al quale verrà assegnato un Handicap tempo aggiuntivo di 5'' che andrà scontato all'interno della corsia box, sommandolo alla durata temporale del periodo previsto per la sosta obbligatoria in ogni gara. L'effettuazione del primo turno di prove ufficiali determinerà la griglia di partenza di gara 1, la seconda sessione determinerà la partenza di gara 2. Le gare avranno una durata di 50' minuti cadauna, con l'obbligo della sosta in corsia box per il solo cambio pilota.

Il periodo previsto per il cambio pilota durante ogni singola la gara sarà tra il 20° ed il 30° minuto di gara.

| SUPERCUP ENDURANCE SERIES 2021: | | |
|---------------------------------|------------------------------------|-------------|
| 6 ROUNDS | | |
| ROUND 1 - 28 MARZO | AUTODROMO DEL MUGELLO (FI) | Doppia Gara |
| ROUND 2 – 23 MAGGIO | MISANO WORLD CIRCUIT (RN) | Doppia Gara |
| ROUND 3 – 13 GIUGNO | AUTODROMO DI VALLELUNGA (RM) ** | Doppia Gara |
| ROUND 4 – 18 LUGLIO | ADRIA INTERNATIONAL RACEWAYS (RO)* | Doppia Gara |
| ROUND 5 - 01 AGOSTO | AUTODROMO DI MAGIONE (PG) | Doppia Gara |
| ROUND 6 – 17 OTTOBRE | ADRIA INTERNATIONAL RACEWAYS (RO)* | Doppia Gara |

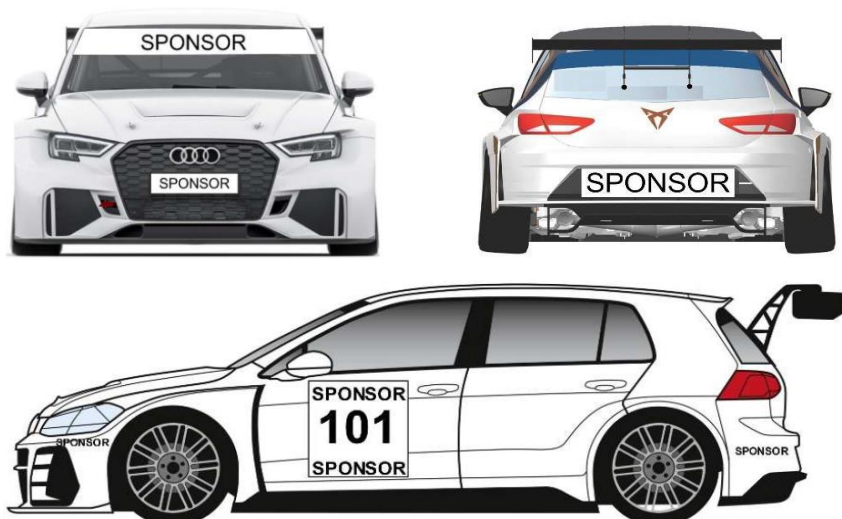
*Sotto condizione di Omologazione da parte della A.S.N.

** Punteggio Doppio ai fini delle Classifiche di Round e Finali.

Il promoter si riserva il diritto di modificare il presente calendario, di annullare Gare Round o sostituirli, dandone comunicazione a tutti i concorrenti iscritti alle serie di gare, almeno 10 giorni prima della data inizialmente prevista per il round stesso.

Articolo 7 Pubblicità

Tutti i concorrenti – soci sono obbligati ad apporre sulla propria vettura, le pubblicità prescritte dal promotore nella posizione dallo stesso indicata, come previsto e riportato nelle foto sotto.



I Numeri e le pubblicità obbligatoria dovranno essere presenti al momento delle verifiche ante gara e mantenute per tutta la durata dei singoli rounds e della serie di gare; tutti gli adesivi saranno forniti dal promoter.

Articolo 8 Verifica Tecnica Unica - Verifiche sportive - Verifiche tecniche - Briefing

VERIFICA TECNICA UNICA ANTE GARA E VIDIMAZIONE PASSAPORTI TECNICI NUOVI

- a) Tutti i piloti partecipanti alle gare della Serie potranno usufruire della Verifica Tecnica Unica ante gara. Detta verifica dovrà essere effettuata esclusivamente da C.T. Nazionali. Sul Passaporto Tecnico la firma del C.T.N. attestante dovrà essere accompagnata da un timbro riportante il proprio Nome, Cognome e n° licenza. La Verifica Tecnica Unica sarà valida per l'intero anno solare per tutte le gare della serie Super-Cup che si svolgono in Italia. I Commissari Tecnici potranno in ogni caso effettuare verifiche tecniche a campione anche su quelle vetture che hanno già effettuato la Verifica Tecnica Unica. La verifica riguarda la vettura presentata alla prima gara utile.
- b) In caso di incidente con grave danneggiamento della vettura, il CTN dovrà annullare la Verifica Tecnica Unica ed inserire una nota nella sezione Rilievi della gara in cui è avvenuto l'incidente. All'avvenuta riparazione della vettura il CTN provvederà ad annotarne la riparazione ed a rilasciare una nuova Verifica Tecnica Unica.
- c) La verifica unica (che sarà valida per tutte le gare salvo motivate esigenze di sicurezza) sarà effettuata il venerdì dei primi rounds della stagione previo accordo con l'organizzatore che ne prevederà apposita sessione. I passaporti tecnici nuovi potranno essere vidimati solo ed esclusivamente al Venerdì mattina, in una fascia oraria precisata dagli Organizzatori, di concerto con i Commissari Tecnici, ed esclusivamente per i concorrenti iscritti a quella gara. Per meglio gestire le verifiche tecniche ante gara, i concorrenti interessati dovranno precisare, sulla scheda d'iscrizione alla gara, la loro necessità di ottenere la vidimazione del passaporto tecnico nuovo o di effettuare la Verifica Tecnica Unica ante gara.
- d) Per ragioni di sicurezza alle gare potranno essere ammesse solo vetture munite di passaporto tecnico valido (non si applica la deroga di cui all'Appendice 6 "Procedure rilascio passaporti tecnici" prevista in caso di presenza di soli Commissari Tecnici Regionali). Potranno beneficiare della verifica tecnica unica, esclusivamente coloro che sono iscritti all'intera serie di gare e non coloro che partecipano ai singoli rounds.

Verifiche Sportive e Tecniche: Le verifiche sportive e tecniche ante gara si svolgeranno la settimana della manifestazione all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto della vigente normativa. Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore non iscritto alla serie di gare, sarà effettuato ad ogni manifestazione. Tutti i Concorrenti e/o Conduttori siano essi iscritti o non iscritti alla serie di gare, dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento. Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i Conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dalla vigente normativa: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione. I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici. Le verifiche tecniche ante-gara verranno effettuate alla partecipazione di ogni vettura ad ogni Manifestazione della Super Cup di tutti coloro non iscritti alla serie stessa.

I concorrenti sono tenuti presentare in qualsiasi momento della manifestazione, su richiesta dei commissari tecnici o del promoter, la documentazione tecnica inerente la propria vettura (eventuale fiche e/o regolamento tecnico sportivo del campionato a cui fa riferimento.) - pena l'esclusione a cura dei commissari sportivi.

La vidimazione del passaporto tecnico avrà valore per tutta la stagione agonistica della Serie, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni Manifestazione. Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della vigente normativa, sarà obbligatorio per tutte le vetture. Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali. In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura. Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara, la presenza al briefing è obbligatoria e sarà accertata attraverso la firma di presenza del concorrente. L'assenza al briefing, comporterà un'ammenda di € 260.

Articolo 9 Disposizioni ai Box – Penalità in Corsia Box - Rifornimento

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Super Cup; i veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili. I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente le penalità previste, sino all'esclusione dalla Gara della vettura assistita. Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le

quattro persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno avere braccia e gambe coperte. Tutte le attrezzature mobili dovranno restare, o essere riportate immediatamente dopo la partenza della vettura assistita, all'interno dei propri spazi in corsia box. Ogni volta che una vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza potrà essere manovrata a spinta dal proprio personale di assistenza. Il personale di assistenza tecnica potrà intervenire sulla vettura esclusivamente nel paddock, nei box e sulla griglia, pertanto è assolutamente vietato entrare in pista durante lo svolgimento delle gare. I conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura. I Conduttori non potranno in alcun caso spingere o far spingere la vettura per ripartire. In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono non impugnabili. Pertanto i Conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h, in qualsiasi fase della manifestazione. Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: Drive Through o penalità in tempo di 25" secondi.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo. Il personale di ACI Sport avrà libero accesso alle zone di lavoro in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduttori. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

SuperCup Endurance:

Alle norme di cui sopra si aggiungono esclusivamente per la serie endurance le seguenti codifiche specifiche:

Ogni manifestazione della serie Endurance, sarà costituita da due turni di prove libere da 20 o 25', due turni di prove ufficiali della durata di 15' minuti cadauna, intervallati da 5' minuti di sosta in corsia box per il solo cambio pilota (15'+5'+15'); da due gare della durata di 50' minuti cadauna. Saranno ammessi due conduttori per vettura. Potrà partecipare anche un solo conduttore per vettura, al quale verrà assegnato un Handicap tempo aggiuntivo di 5" che andrà scontato all'interno della corsia box, sommandolo alla durata temporale del periodo previsto per la sosta obbligatoria in ogni gara. Durante le qualifiche il rifornimento è vietato.

Le gare, come detto avranno una durata di 50' minuti cadauna, il periodo previsto per il cambio pilota e sosta obbligatoria durante ogni singola gara, sarà tra il 20° ed il 30° minuto. Eventuali rifornimenti carburante, per coloro che ne hanno necessità, dovranno essere effettuati solo durante la sosta obbligatoria ed esclusivamente nell'area prevista nei pressi della Pit Lane (l'area verrà esattamente individuata e notificata al Briefing). Le operazioni di rifornimento, potranno essere effettuate con un massimo di 2 addetti completamente equipaggiati con materiale ignifugo, casco con visiera o occhiali, pilota a bordo con le cinture slacciate, vettura ferma ed a motore tassativamente spento. Il Rifornimento non potrà avvenire con recipienti aperti o imbuti, ma tramite contenitori utilizzati per trasporto carburante collaudati e non sistemi auto costruiti. Eventuali altre operazioni consentite e cambio pilota, dovranno essere effettuate esclusivamente all'interno della Pit Lane. Tutti coloro che non hanno necessità di effettuare rifornimento, sono obbligati a recarsi immediatamente in Pit Lane, per effettuare tutte le operazioni consentite dal presente regolamento, rispettando il tempo previsto per la sosta. Il Cambio degli Pneumatici durante la sosta obbligatoria è vietato.

La sosta in corsia box dovrà essere effettuata innanzi al proprio box, al fine di eseguire esclusivamente le seguenti operazioni consentite: Cambio pilota -Pulizia del parabrezza – controllo delle pressioni degli pneumatici – rabbocchi di acqua ed olio. **La sosta dovrà avere una durata minima di 3' minuti + il tempo di percorrenza della corsia box a 60 Chilometri orari (esempio: 3 minuti e 23" secondi per una corsia box di metri 348,50 metri da linea 60 IN a linea 60 Out – Mugello).** Durante tali attività potranno lavorare sulla vettura massimo di 2 meccanici. I piloti potranno aiutarsi nelle operazioni di cambio senza essere conteggiati. Dovrà essere comunque rispettato all'interno della corsia box, il perfetto uso, sia del corridoio di camminamento pedonale, sia della fast lane. Gli spazi di assistenza di ogni singola vettura, dovranno essere rispettati, da tutti i teams e non dovranno essere eseguite operazioni di eventuale intralcio agli altri conduttori e/o team (non lasciare in altre aree attrezzi e/o pneumatici e quant'altro); durante tali operazioni, comprese ingresso ed uscita dalla Pit Lane. Saranno consentiti i rabbocchi di acqua ed olio ed il controllo delle pressioni degli pneumatici. Il motore dovrà essere spento obbligatoriamente sino al termine delle operazioni. La vettura potrà ripartire con l'ausilio di una fonte esterna.

Penalità in corsia box:

Penalità in tempo per durata inferiore della sosta obbligatoria: Mancato rispetto della durata minima di ogni singola sosta obbligatoria (3 minuti + il tempo previsto per la percorrenza della corsia a 60 km/h): al Conducente saranno comminate penalità in tempo, pari al triplo dei secondi mancanti. Se il cambio pilota o la sosta obbligatoria dovesse svolgersi prima dell'inizio del 20° o dopo il 30° minuto di gara come previsto, all'equipaggio verrà comminata una penalità in tempo pari a tre volte i secondi di anticipo o di ritardo rispetto alla cadenza temporale del 20° minuto in anticipo, o del 30° minuto in ritardo. Non è consentito il cambio degli Pneumatici durante la gara, pena l'esclusione, ad eccezione di un'eventuale foratura constatata dal commissario tecnico.

Articolo 10 Griglia di Partenza

Sarà consentito, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare max due giri del circuito, uno dei quali con il passaggio in corsia box e nei limiti di tempo dell'accensione della luce verde e della chiusura della corsia box stessa durante la procedura di partenza. Al termine del secondo giro le vetture si schiereranno sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore. La partenza delle gare Super Cup Sprint/Endurance/ Supercars Series/ RS Challenge, sarà effettuata in modalità "lanciata".

Vista la probabile disparità tecnica delle possibili vetture partecipanti, tutte le vetture che abbiano conseguito almeno un giro cronometrato, saranno ammesse alla griglia di partenza (anche nel caso non rispettassero i minimi di qualificazione). E' data facoltà al Collegio dei Commissari Sportivi, sentito il parere del Direttore di Prova, di ammettere alla griglia di partenza i Conducenti che non abbiano effettuato neanche un giro cronometrato.

Nel caso in cui il numero di partecipanti lo rendesse necessario, l'Organizzatore/Promotore, sentito il Direttore di Prova ed i Commissari Sportivi, si riserva la facoltà di dividere l'unico raggruppamento previsto in due o più gruppi. Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito Drive Through. Apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti".

I Concorrenti ed i Conducenti saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma, a cura della Direzione di Gara.

Articolo 11 Parco chiuso

I Conducenti dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle rispettive gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso. Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalla Manifestazione.

Le vetture dovranno sostare al parco chiuso:

- **Per una durata minima di 15 minuti dopo le singole sessioni di qualifica.**
- **Di 30 minuti dopo le rispettive gare.**

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche. I Commissari Sportivi, hanno la facoltà di trattenere in parco chiuso, una o più vetture anche oltre i limiti temporali indicati a loro insindacabile discrezione e giudizio.

Articolo 12 Classifiche ed attribuzione dei punteggi

Classifiche Super Cup Sprint/Supercars Series/ RS Challenge:

Il punteggio di classe si otterrà in conformità del prospetto che segue e terrà conto del numero dei partiti in gara. Sarà premiato in gara 1 e gara 2 anche il conducente che effettuerà il giro veloce della propria classe purché composta da almeno 2 vetture partenti. Premio: 1 Punto sulla classifica.

| Partenti | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 più |
|------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|-----------|
| 1° Classificato | 6 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 2° Classificato | | 6 | 7 | 9 | 12 | 14 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 3° Classificato | | | 4 | 6 | 9 | 11 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 4° Classificato | | | | 4 | 6 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 5° Classificato | | | | | 3 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 6° Classificato | | | | | | 3 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| 7° Classificato | | | | | | | 3 | 4 | 4 | 4 |
| 8° Classificato | | | | | | | | 2 | 3 | 3 |
| 9° Classificato | | | | | | | | | 1 | 2 |
| 10° Classificato | | | | | | | | | | 1 |

Super Cup Sprint/ Supercars Series: Al Round 3) AUTODROMO DI VALLELUNGA, sarà assegnato il coefficiente 2.

RS Challenge Series: Al Round 4) AUTODROMO DI VALLELUNGA, sarà assegnato il coefficiente 2.

Nel caso di due conduttori iscritti con la stessa vettura entrambi conseguiranno anche i punteggi conquistati dal rispettivo compagno di equipaggio. Sarà eventualmente concesso il cambio di vettura all'interno della stessa classe mantenendo il punteggio acquisito; non si sommeranno punti acquisti in classi diverse.

Classifiche Super Cup Sprint/Supercars Series/ RS Challenge:

Classifica finale di classe e classifica assoluta

Le Classifiche finali della "Super Cup Sprint/ Supercars Series / RS Challenge" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduttori, regolarmente iscritti, nel corso delle gare nell'ambito delle classi in cui hanno gareggiato.

Saranno contabilizzati esclusivamente i punti dei concorrenti che avranno preso parte ad almeno cinque week end di gara (dieci gare) nella stessa classe. I conduttori dovranno essere riportati nelle classifiche ufficiali di gara.

Classifiche Super Cup Endurance:

Il punteggio di classe si otterrà in conformità del prospetto che segue e terrà conto del numero dei partiti in gara. Sarà premiato in gara 1 e gara 2 anche il conduttore che effettuerà il giro veloce della propria classe purché composta da almeno 2 vetture partenti. Premio: 1 Punto sulla classifica. Saranno contabilizzati esclusivamente i punti dei concorrenti che avranno preso parte ad almeno cinque week end di gara (dieci gare) nella stessa classe. I conduttori dovranno essere riportati nelle classifiche ufficiali di gara.

| Partenti | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 più |
|------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|-----------|
| 1° Classificato | 6 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 2° Classificato | | 6 | 7 | 9 | 12 | 14 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 3° Classificato | | | 4 | 6 | 9 | 11 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 4° Classificato | | | | 4 | 6 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 5° Classificato | | | | | 3 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 6° Classificato | | | | | | 3 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| 7° Classificato | | | | | | | 3 | 4 | 4 | 4 |
| 8° Classificato | | | | | | | | 2 | 3 | 3 |
| 9° Classificato | | | | | | | | | 1 | 2 |
| 10° Classificato | | | | | | | | | | 1 |

Super Cup Endurance Series: Al Round 3) AUTODROMO DI VALLELUNGA, sarà assegnato il coefficiente 2.

Nel caso di due conduttori iscritti con la stessa vettura entrambi conseguiranno anche i punteggi conquistati dal rispettivo compagno di equipaggio. Sarà eventualmente concesso il cambio di vettura all'interno della stessa classe mantenendo il punteggio acquisito; non si sommeranno punti acquisti in classi diverse.

Le donne partecipanti, oltre a concorrere nella classifica generale, concorreranno alla classifica loro riservata denominata "Lady Cup".

Classifiche Super Cup Endurance:

Classifica finale di classe e classifica assoluta

Le Classifiche finali della "Super Cup Endurance" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduttori, regolarmente iscritti, nel corso delle gare nell'ambito delle classi in cui hanno gareggiato.

Saranno contabilizzati esclusivamente i punti dei concorrenti che avranno preso parte ad almeno cinque week end di gara (dieci gare) nella stessa classe. I conduttori dovranno essere riportati nelle classifiche ufficiali di gara.

Art. 13 Reclami ed Appelli

Gli eventuali Reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale pubblicato dall' ACI SPORT. La Tassa di Reclamo prevista è di Euro 350.00. La tassa di Appello prevista è di Euro 1500.00.

Articolo 14 Safety Car - Segnalazioni

L'uso della Safety car, conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta, esclusivamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car. Tutte le segnalazioni, l'uso delle Bandiere e Cartelli sarà realizzato e previsto seguendo l'Allegato H al COD FIA in vigore ed il Regolamento di Settore Velocità in Circuito ACI Sport.

Articolo 15 Pneumatici - Handicap peso - Carburante

Pneumatici:

Tutte le vetture di tutte le serie (Super Cup sprint, Endurance, RS Challenge, Supercars-SuperprotoCup) regolarmente verificate dovranno essere equipaggiate con pneumatici di **Marca MICHELIN**, tipologia slick e rain, fornite dalla società ufficiale di seguito riportata:

Bardi Gomme S.r.l. - Viale Boccaccia, 12/a, Livorno Tel. +39.0586.85.82.22 - Fax +39.0586.85.84.60 e-mail: bardicom@bardiracing.com, che fornirà anche l'assistenza tecnica e conformemente a quanto previsto nel Presente Regolamento. Gli pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare. Il numero minimo da ordinare è previsto esclusivamente per il primo round con 4 Pneumatici Slick.

L'Uso degli pneumatici per gli altri Rounds è libero nel numero e permane l'obbligo di uso di Marca Michelin e del fornitore Bardi Gomme S.r.l. sui campi di gara, previo ordine degli stessi, come detto, entro e non oltre il Lunedì precedente alla manifestazione, alla quale si intende partecipare. Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze dopo l'inizio delle Prove Ufficiali saranno sanzionati con l'esclusione dalla Manifestazione e/o dalla Classifica della gara dei propri Conduttori. E' vietato qualunque trattamento chimico e/o meccanico dei pneumatici; la scultura ed il profilo d'origine dei pneumatici non potranno essere né modificati né ritagliati. Prima della partenza di una gara, in caso di condizioni atmosferiche incerte, spetterà al Direttore di Prova, che si consulterà con il Direttore di Gara, dichiarare "Wet Race" – "Gara Bagnata"; da quel momento potranno essere montati pneumatici rain.

Il Numero degli Pneumatici Rain è libero: permane anche in questo caso l'obbligo di Marca Michelin e del Fornitore Bardi Gomme S.r.l. E' concesso l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento degli pneumatici, sia in prove Libere, sia in Prove Ufficiali, che in gara.

Handicap Peso:

Il Promotore, al fine di equiparare le prestazioni e previa approvazione di ACI Sport, potrà assegnare un handicap tecnico ad ogni singola vettura, ritenuta più prestazionale rispetto alle altre.

Carburante:

Non è prevista la fornitura di Mono-carburante. Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara. I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione. La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà conformemente la cancellazione dei tempi di qualifica o l'esclusione dalla gara (se il prelievo è effettuato al termine delle qualifiche o al termine della gara). L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non

permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza. Il rifornimento durante le sessioni di prova, di qualifica e gara è vietato.

Articolo 16 Titoli:

Art. 16.1 Super Cup Conduuttori Sprint

Sarà dichiarato vincitore della SUPER CUP Sprint il conduuttore che avrà ottenuto il maggior numero di punti in una qualunque delle classi ammesse.

Art. 16.2 Super Cup Club Sprint

Sarà dichiarato vincitore della SUPER CUP Club Sprint il concorrente P.G. che avrà ottenuto il maggior numero di punti in una qualunque delle classi ammesse.

Art. 16.3 Super Cup Conduuttori Endurance

Sarà dichiarato vincitore della SUPER CUP Endurance il conduuttore che avrà ottenuto il maggior numero di punti in una qualunque delle classi ammesse.

Art. 16.4 Super Cup Club Endurance

Sarà dichiarato vincitore della SUPER CUP Club Endurance il concorrente P.G. che avrà ottenuto il maggior numero di punti in una qualunque delle classi ammesse.

Articolo 17 Ex Aequo

In caso di ex aequo sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduuttori. Nelle situazioni che lo richiedono, in caso con le posizioni permanga l'ex aequo, la priorità verrà determinata prendendo in considerazione il maggior numero dei giri veloci fatti registrare, su tutti i rounds effettuati dai conduuttori interessati dall'Ex-Aequo.

Articolo 18 Premi

18.1 Premi di classifica ogni gara:

- Ai primi tre nella classifica assoluta di ogni gara: coppa
- Ai primi di classe di ogni gara: coppa
- Under 25 su ogni classe (solo trofeo no punteggio)
- Super Cup: Assoluta 1° Divisione e Relative Classi: Turismo 1-2, Turismo V8, Cayman Cup, E2SH, Super mitjet 2.0 Turbo.
- Super Cup: Assoluta 2° Divisione e Relative Classi: Mitjet, Bmw M3 Gr.N e A -Turismo 3 – 4 – 5 - 6 -7- Superdiesel, BMW 318 RS, 2.0 Special.
- RS Challenge: Renault Clio 2.0 e 1.6 versione Cup; Assoluta e classi separate.
- Supercars Series

18.2 Premi finali

I Vincitori delle classifiche assolute avranno lo sconto sulla stagione successiva: Primo classificato 80%, Secondo 60%, Terzo 40%.

Articolo 19 Disposizioni Generali

Il promoter si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento a mezzo di circolari informative approvate dall'A.C.I. SPORT. In deroga alla vigente normativa, nessun rimborso sarà dovuto al concorrente in caso di verifica tecnica e dei carburanti, disposta d'ufficio dai Commissari Sportivi.

Articolo 20 Ufficiali di Gara Permanenti

Il Promoter si riserva di nominare, in accordo con l'Automobile Club d'Italia Sport, i seguenti Ufficiali di Gara Permanenti:

- 1 Direttore di Prova Delegato ACI Sport.
- 1 Commissario Sportivo Nazionale Delegato ACI Sport.
- 1 Commissario Tecnico Nazionale Delegato ACI Sport.

I Rispettivi Circuiti/Organizzatori dovranno prevedere Gli ufficiali di gara indicati nei rispettivi RPG redatti, per ogni singolo Round organizzato.

Articolo 21 Divisioni & Classi

TURISMO 1: Saranno inserite in questa classe tutte le vetture di cilindrata 1.6, 2.0 turbo e 3.2 aspirati in configurazione 24H Special ed E1.

Tutte le vetture 2.0 turbo con cambio sequenziale meccanico, dovranno aggiungere **50 kg di zavorra**, i 1.6cc e 1.750cc **40kg**.

Tipo: Bmw m3 E46, Seat Leon Cup Racer, Seat Leon Supercopa MKII (24h spec o Reg. CITE), Peugeot 308 1.6, Honda Civic etc.

Viene concesso l'utilizzo del sistema ABS di frenata.

Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

TURISMO 2: Saranno inserite in questa classe le vetture di cilindrata 2.0 turbo (Seat Leon Supercopa MKII, Mini cooper S 2.0 versione trofeo), Mini Cooper s r56 1.6 Racing Start Plus con cambio sequenziale ed in versione E1, 1.8 Turbo (Seat Ibiza, Alfa R. Giulietta, etc..) in allestimento E1, R.S. Plus, Gruppo N, TCS, e Bmw M3 e36 in configurazione E1.

Vetture 2.0 WTCC e D2 aspirati con **35 kg di zavorra**.

Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

TURISMO 3: Saranno inserite in questa classe le vetture:

Fiat 695 Abarth con cambio sequenziale versione trofeo o rs plus, Seat Ibiza 1.4 Trofeo, Clio 1.6 turbo, Mini Cooper S r56 1.6 cc (esclusa la compatibilità telaio – motore, purché stessa cilindrata e costruttore mantenendo gli organi motore non sostituibili da regolamento tecnico Racing Start e Rs Plus, identificabili con sigla e tipo motore) in versione Trofeo Mini Challenge e Racing Start e RS Plus senza cambio sequenziale.

Le Seat Ibiza 1.4cc potranno **scendere 30kg** dal peso di fiche inerente al rispettivo trofeo.

Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

TURISMO 4: Saranno inserite in questa classe tutte le vetture di cilindrata 2.0cc con motori aspirati in versione Gr. N, N-Civt e Racing Start.

E' consentito per tutti l'utilizzo dei vetri in Lexan, specchietti retrovisori di forma libera e autobloccante.

Potranno essere sostituiti i paraurti anteriori e posteriori purché della stessa serie/modello diversi di vettura, ma non in vtr.

Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

TURISMO 5: Saranno inserite in questa classe tutte le vetture con motori aspirati 1.6cc in configurazione: Gruppo A, Racing Start Plus (cambio di serie).

E' consentito sostituire i paraurti anteriori e posteriori purché della stessa serie/modello di vettura.

Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle auto sopra citate.

TURISMO 6: Saranno inserite in questa classe tutte le vetture con motori aspirati 1.6cc in configurazione: Gruppo N, Racing Start e Saxo Cup.

Le auto Gr. N e R. Start potranno applicare i vetri in Lexan. E' consentito sostituire anche i paraurti anteriori e posteriori purché della stessa serie/modello di vettura, non in vtr.

Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

TURISMO 7: Saranno inserite le vetture 1.3 e 1.4 in configurazione N-Civt rispettando il regolamento tecnico dell'anno **1999**. Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

2.0 SPECIAL Saranno inserite in questa classe tutte le vetture 2.0cc aspirate in versione E1, Racing Start Plus, Alfa 147 Cup, Gr. A (**consentito togliere 40kg**), 24h Special, D2 e 1.6 aspirati versione E1. Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

2.0 SUPERDIESEL: Tutte le vetture 2.0 turbodiesel in configurazione N, Racing Start e Racing Start Plus; quest'ultima con **40kg di zavorra**.

TURISMO V8: Saranno inserite in questa classe tutte le vetture turismo silhouette e turismo dotate di motori v8 aspirati in configurazione E1 (le ex Superstars saranno ammesse e verificate come specifica tecnica E1). Peso minimo (VEDI REG. TECNICO). Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate. Altri dettagli sono riportati nel regolamento tecnico.

GT-A: Tutte le vetture in configurazione GT3, R. Megane Rs-01, Lamborghini Huracan trofeo e Ferrari 488 Challenge. Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

GT-B: Le vetture Porsche 991 GT3 RS 4.0 Cup, R. Megane ex trofeo E2 SH e Ferrari 458 Challenge. Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

GT-C: Le vetture Porsche GT3 Cup 991 cilindrata 3.8 e Lotus Exige V6. Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

GT-D: Le vetture Porsche GT3 Cup 3.8 997 e Mitjet V6. Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

GT-E: Le vetture Porsche Gt3 Cup 3.6, Porsche 996 Cup, R. Megane Trophy V6, Ginetta Cup G50/G55, Ferrari 430 Challenge, Ferrari 360 Modena Challenge e Lotus Elise trofeo. Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

Super Cup Endurance:

Sono ammesse tutte le vetture corrispondenti alle classi Turismo 1-2-3 e cayman cup.

Zavorre:

Tutte le vetture comprese nel presente regolamento sportivo e tecnico della serie di gare, sono tenute a montare una zavorra, del peso descritto in questo regolamento, a prescindere il peso minimo previsto dalla fiche di origine; la zavorra dovrà essere fissata secondo normativa vigente, dichiarata in sede di verifica tecnica ante-gara e resa disponibile in verifica del peso, in qualsiasi momento della manifestazione.

NOTA BENE: Nel momento in cui delle vetture si rendessero più prestazionali di altre, all'interno della stessa classe, il promoter imporrà l'utilizzo della zavorra, per bilanciare la prestazione nel Round successivo.

Articolo 22 Gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico

L'infrazione al regolamento Sportivo e/o tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica, determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e la penalità di 20 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche. Qualora un Conducente incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo, verrà escluso dalle classifiche della Serie di Gare, dall'assegnazione di ogni titolo, da eventuali premi di gara e da eventuali premi finali maturati, senza che questo influisca sul punteggio ed i premi degli altri Conducenti.

Articolo 23 Assegnazione dei Titoli

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto dal presente Regolamento dettagliati all'Articolo 16. Ogni Conducente, per partecipare alle Classifiche Finali della Serie di Gare, deve aver effettuato (*), almeno cinque Manifestazioni, pena la non acquisizione dei punteggi.

(*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 7 Pubblicità.

Roma li 8.01.2021

SI APPROVA

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Marco Ferrari**

Il Promoter

ASD ITALIA CORSE
Via dello Stadio, 22
00060 Sacrofano (RM)
P.Iva 14206791007
C.F. 07822550883

Il Presente Regolamento costituito da 15/15 pagine è stato approvato in data _____ 2021 con numero di approvazione _____ 2021.