



# SUPERPROTO CUP 2021



*ASD ITALIA CORSE*



**Regolamento Sportivo & Tecnico**

V2 del 26.12.2020

costituito da

11/11 Pagine compresa la 1<sup>a</sup> di Copertina

**INDICE:**

<b>1. PREMESSA</b>
<b>2. PRINCIPI GENERALI</b>
<b>3. PUBBLICITA' SULLE VETTURE</b>
<b>4. REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO</b>
<b>5. CALENDARIO, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE</b>
<b>6. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI</b>
<b>7. CONCORRENTI &amp; CONDUTTORI AMMESSI</b>
<b>8. VETTURE AMMESSE</b>
<b>9. NUMERI DI GARA</b>
<b>10. OBBLIGO DEI CONCORRENTI E CONDUTTORI</b>
<b>11. SEGNALAZIONI</b>
<b>12. DISPOSIZIONI GENERALI – UFFICIALI DI GARA PERMANENTI</b>
<b>13. ISCRIZIONE E TASSA DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI</b>
<b>14. VERIFICA TECNICA UNICA - VERIFICHE SPORTIVE - VERIFICHE TECNICHE - BRIEFING</b>
<b>15. SOSTITUZIONE VETTURE</b>
<b>16. DISPOSIZIONI AI BOX</b>
<b>17. PROVE LIBERE - TEST</b>
<b>18. PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE</b>
<b>19. GRIGLIA DI PARTENZA - PARTENZA DELLE GARE - CAMBIO CONDUTTORE</b>
<b>20. PARCO CHIUSO</b>
<b>21. CLASSIFICHE DELLE GARE - ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b>
<b>22. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE</b>
<b>23. RECLAMI, APPELLI</b>
<b>24. SAFETY CAR</b>
<b>25. ASSEGNAZIONE TITOLI - RICONOSCIMENTI</b>
<b>26. CARBURANTE – CARATTERISTICHE - SPECIFICA USO – CONTROLLI</b>
<b>27. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO</b>
<b>28. CONDIZIONI ESSENZIALI DI ASSEGNAZIONE DEI TITOLI</b>

**Regolamento Sportivo & Tecnico**
**Art.1 – Premessa**

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) ed i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici ed i Regolamenti di Settore (RdS) il Regolamento Sportivo e Tecnico di SUPERPROTO CUP SERIES sono a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi. Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo di SUPERPROTO CUP SERIES saranno valide le norme contenute nei Regolamenti di Settore ACI Sport e/o nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web WWW.TROFEOSUPERCUP.IT, e/o nelle circolari informative del Promotore della serie di gara, ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA ITALIA CORSE, che entreranno in vigore dalla data di pubblicazione, previa approvazione della Autorità Sportiva Nazionale ( A.S.N. ).

L'iscrizione a SUPERPROTO CUP SERIES sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) ed i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici ed i Regolamenti di Settore ( RdS ) il Regolamento Sportivo e Tecnico presente; di riconoscere l' Automobile Club d'Italia ( A.C.I. ) quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Internazionale (COD) e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gare e/ dallo svolgimento delle competizioni; di tenere sollevati l'A.C.I., ACI Sport, il Promotore, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, il Direttore di Prova, Il Direttore di Gara, l'Addetto alla Sicurezza, nonché il proprietario e/o gestore della pista, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni. L'attività Promozionale di SUPERPROTO CUP SERIES è di competenza di ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA ITALIA CORSE Sede legale: Via dello Stadio, 22 – Sacrofano (ROMA) Tel. +39 329 6495629 – web: trofeosupercup.it - email: [info@trofeosupercup.it](mailto:info@trofeosupercup.it); così come la proprietà dei diritti di Immagine e di Ripresa Televisiva e di tutte le forme di Comunicazione e diffusione media e social.

**Art.2 - Principi Generali**

La ASD Italia Corse con Licenza Promoter n° 397542 indice e promuove la Serie Nazionale denominata "Superproto Cup" e assegnerà i seguenti riconoscimenti:

- **Vincitori Assoluti 1°2°3°**
- **Vincitori delle Coppe di Classe (CN1 - CN2 – SR2- E2SC – E2SS) – Classic ( vetture costruite fino al 2011) - Radical ).**

**2.1** Ogni concorrente o equipaggio partecipa alla classifica assoluta ed ha quella di 1 classe.

L'attività promozionale della Serie Nazionale è di competenza di ASD Italia Corse, quella organizzativa di ogni singola gara è affidata a ogni singolo Organizzatore. L'indirizzo postale dell'ASD Italia Corse è il seguente: Via dello Stadio, 22 – 00060 - Sacrofano - Roma – 329 6495629 - Sito Web: [www.trofeosupercup.it](http://www.trofeosupercup.it) – email: [info@trofeosupercup.it](mailto:info@trofeosupercup.it).

**Art.3 - Pubblicità sulle vetture**

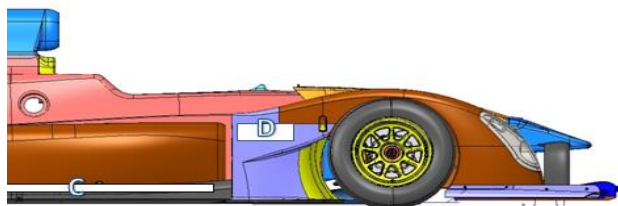
Tutti i concorrenti che partecipano alla Serie Nazionale hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dalla vigente normativa. Inoltre i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata della Serie Nazionale, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata della serie stessa (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata) secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

<b>A</b>	<b>N° 2 adesivi di 20 cm. da posizionarsi sui parafanghi anteriori</b>	<b>(da definire)</b>
<b>B</b>	<b>N° 1 adesivo di cm. 48 x 10 da posizionarsi sull'anteriore sopra il numero di gara</b>	<b>SuperProto</b>
<b>C</b>	<b>N° 1 adesivo di cm. 15 x 20 da posizionarsi sulla parte anteriore ¾.</b>	<b>(da definire)</b>
<b>D</b>	<b>N° 2 adesivi di cm 38 x 8 da posizionarsi su entrambi i lati, uno per lato</b>	<b>(Sponsor Tecnici da definire)</b>

**Regolamento Sportivo & Tecnico**  
**Schema di posizionamento Frontale:**



**Schema di posizionamento Laterale:**



Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente dal Promoter ASD Italia Corse, Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione alla Serie. Ogni Concorrente si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione del Promoter ad utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata. Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni sopra riportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

**Art. 4 - Regolamento Sportivo Nazionale**

In osservanza alla vigente regolamentazione gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con il Promoter della Serie Nazionale. In deroga del Regolamento Sportivo Nazionale Articolo 80, sarà consentito a ogni Conducente di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Serie e/o Campionati diversi.

**Art.5 – Calendario – Distanze – Tipologia delle gare**

**7 Rounds**

Il Calendario della Serie Nazionale denominata “SUPER PROTO CUP 2021” si articolerà su un **Sette (7)** Manifestazioni secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO	TIPOLOGIA GARA	DURATA SINGOLA GARA
18 Aprile	Autodromo Riccardo Paletti - Varano (PR)	Doppia - Sprint	20 Minuti
16 Maggio	Autodromo di Modena (MO)	Doppia – Sprint	20 Minuti
13 Giugno	Autodromo di Vallelunga (RM) ^	Doppia - Sprint	20 Minuti
01 Agosto	Autodromo dell’Umbria – Magione (PG)	Doppia – Sprint	20 Minuti
12 Settembre	Autodromo Riccardo Paletti-Varano (PR)	Doppia - Sprint	20 Minuti
17 Ottobre	Adria International Raceway (RO)*	Doppia – Sprint	20 Minuti
14 Novembre	Misano World Circuit (RN)	Doppia – Sprint	20 Minuti

\* Sotto condizione di Omologazione da parte della A.S.N.

^ Punteggio Doppio ai fini delle Classifiche di Round e Finali.

Il Promoter in accordo con i singoli organizzatori, si riserva di modificare la tipologia e la durata delle gare per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

**Regolamento Sportivo & Tecnico**
**Art.6 - Programma delle Manifestazioni**

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nel R.P.G.

**Art.7 – Concorrenti & Conducenti Ammessi**

**La Super-proto Cup Series è riservata a singoli piloti e agli equipaggi composti da max due conducenti, i cui punti ottenuti si sommeranno per la classifica assoluta.**

E'aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente A.C.I. Sport valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa. I conducenti minorenni di età compresa tra i 16 e i 18 anni, in possesso di licenza C nazionale, saranno ammessi a condizione che si siano sottoposti e abbiano superato lo specifico test abilitativo. Relativamente alla partecipazione di piloti con licenza straniera si riporta di seguito uno stralcio del R.S.N. vigente che ne regola la partecipazione:

Per le gare che si svolgono nei Paesi della UE (o in Paesi assimilati e definiti tali dalla FIA), una manifestazione nazionale può ammettere concorrenti e conducenti titolari di una licenza rilasciata da una ASN qualsiasi straniera se la manifestazione stessa è iscritta nel Calendario A.C.I. delle manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). Nel caso in cui la gara fa parte di un campionato o di una serie nazionale, i concorrenti licenziati stranieri saranno ammessi a contabilizzare punti nella classifica finale di detto campionato o serie. I concorrenti ed i conducenti predetti devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria ASN. I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente regolamentazione R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

**Art.8 – Vetture Ammesse**

Saranno ammesse le seguenti classi:

**8.1. Classe CN:** Vetture Sport Production (CN) conformi all'art. 259 dell'All. J FIA, ad eccezione dei punti di seguito riportati,

**a) Peso**

CL.	Vettura	Classe A Peso Kg
CN	Vetture Sport Production (CN)	<b>Art.259 allegato J</b>
CN4	Vetture da 2501 a 3000 cc, motorizzazione BMW, indipendentemente dal numero delle valvole	<b>720</b>
CN4	Vetture da 2501 a 3000 cc, motorizzazione Alfa Romeo, indipendentemente dal numero delle valvole	<b>740</b>
CN2	Vetture da 1601 a 2000 cc motori a 4 valvole	<b>620</b>
CN1	Vetture da 1601 a 2000 cc motori a 2 valvole Vetture fino a 1600 cc	<b>560</b>

Il peso di tutte le classi è da intendersi con pilota a bordo.

**b) Variazioni obbligatorie/ammesse per le vetture CN**

Il motore deve provenire da un modello di vettura omologata dalla FIA/A.C.I. in Gruppo N; saranno altresì ammessi anche i motori che equipaggiano vetture con omologazione FIA/A.C.I. scaduta, quelli omologati FIA/A.C.I. in Gruppo A/N. Numero massimo di cilindri: 6.

Per i motori Turbo è necessaria la flangia come da Decisione Bureau ACI Sport n° 1 CISP- 2016.

In deroga a quanto previsto per la preparazione CN, i motori Alfa Romeo V6 3000 24V possono utilizzare bielle libere a condizione che queste siano realizzate nello stesso materiale (acciaio) e abbiano il peso minimo di quelle omologate. E' libera anche la costruzione dei piattelli ritegno molle valvole.

Il tendicinghia della distribuzione è libero ammesso che sia conservato il diametro della puleggia di origine.

Si autorizza l'utilizzo della radio per trasmettere unicamente comunicazioni vocali. Il Concorrente sarà responsabile del loro utilizzo e dei relativi adempimenti di legge secondo le normative vigenti. Dietro il piano verticale tangente la parte anteriore delle ruote posteriori fino alla fine della carrozzeria, il fondo della vettura è libero. In deroga a quanto previsto dall'articolo 259.3.7.4 dell'allegato J, i fori nel fondo piatto **non** sono obbligatori. L'utilizzo di fibre di carbonio o di kevlar

### Regolamento Sportivo & Tecnico

per la realizzazione della carrozzeria (incluso il fondo piatto e le ali) è autorizzato. Le ali posteriori delle vetture CN possono essere conformi all'Art. 277 dell'All J. I motori pluri farfalla della Classe CN4 dovranno essere equipaggiati con una flangia avente diametro di 30 mm. per una profondità di 3 mm. realizzata con una lamiera di spessore di 5 mm. con un bordo di 1 mm., da inserire fra ogni cornetto di aspirazione e corpo farfallato e visibile senza smontaggi.

E' autorizzato qualsiasi sistema di attuazione del comando del cambio.

Il diametro delle ruote dovrà essere di 13 o 18 pollici con il divieto di montare diametri diversi sugli assi anteriore e posteriore. E' proibito qualsiasi trattamento chimico e termico dei pneumatici. Le quattro ruote sterzanti sono proibite.

E' autorizzato l'utilizzo di cellule SR2, omologate Fia, per la costruzione di una vettura CN.

E' autorizzato l'utilizzo di telai in carbonio per la costruzione di una vettura CN.

E' autorizzato l'utilizzo di massimo sei rapporti delle marce avanti più retromarcia.

Per le vetture della classe CN4, motorizzate BMW, la ruota fonica è libera.

Per i motori CN2 il limite massimo dei giri motore è 8.200 Rpm.

#### **c) Variazioni obbligatorie/ammesse per le vetture di classe E2SC/ E2SS**

Il motore deve provenire da una vettura o motocicletta derivata dalla serie, con produzione di almeno 2000 pezzi/anno.

Numero massimo cilindri :8 .

**8.2. Classe Italian Radical Trophy 2015:** vetture conformi al Regolamento Tecnico Italian Radical Trophy 2013 classe SR3 RS, motore SUZUKI fino a 1600cc e peso con pilota a bordo Kg 560.

**8.3. Classe SRWC/SR2:** Valgono le note del regolamento tecnico SRWC/SR2 1999 - 2014 a esclusione del peso minimo delle vetture che dovrà essere, in ogni momento della gara, di 720 Kg senza pilota a bordo.

#### **9. Classe E2SC/**

Per le vetture **E2SC** si fa riferimento all'Art. 277 dell'All. J FIA ad eccezione dei pesi che saranno quelli riportati di seguito, con pilota a bordo:

fino a 1150cc 450 kg

fino a 1400cc 510 kg

fino a 1600cc 560 kg

fino a 2000cc 620 kg

da 3000cc 680 kg

#### **10. Classe E2SS/**

Per le vetture **E2SS** si fa riferimento all'Art. 277 dell'All. J FIA ad eccezione dei pesi che saranno quelli riportati di seguito, con pilota a bordo:

fino a 2000cc 620 kg

da 3000cc 680 kg

### Art.9 - Numeri di Gara

Il Promoter assegnerà a ciascun conduttore, il numero di gara tenendo anche in considerazione i risultati conseguiti e la classifica dei campionati o serie di gare precedenti. Tale numero assegnato, resterà permanente per l'intera Serie di Gare.

### Art.10 - Obblighi dei Concorrenti e Conduttori

I Concorrenti e i Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal Codice Sportivo Internazionale (COD) e dal vigente R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti. Ogni infrazione segnalata dal Direttore di gara potrà portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente/Conduttore dalla gara e/o dalla classifica. Ogni Conduttore dovrà mantenere, nella corsia box, una velocità non superiore a km/h 60. L'infrazione accertata e contestata dal Direttore di Gara sarà sottoposta ai Commissari Sportivi che decideranno in conformità a quanto previsto dall'art. 16 del presente Regolamento.

### Art.11 - Segnalazioni

Tutte le segnalazioni, l'uso delle Bandiere e dei Cartelli sarà realizzato e previsto in osservanza dell'Allegato H al COD FIA in vigore e del Regolamento di Settore Velocità in Circuito ACI Sport. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le prove ufficiali e le gare, mediante un semaforo.

**Regolamento Sportivo & Tecnico**
**Art. 12 – Disposizioni Generali – Ufficiali di Gara Permanenti**
**12.1 Disposizioni Generali:**

Il promoter si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento a mezzo di circolari informative approvate dall'A.C.I. SPORT. In deroga alla vigente normativa, nessun rimborso sarà dovuto al concorrente in caso di verifica tecnica e dei carburanti, disposta d'ufficio dai Commissari Sportivi.

**12.2 Ufficiali di Gara Permanenti:**

Il Promoter si riserva di nominare, in accordo con l'Automobile Club d'Italia Sport, i seguenti Ufficiali di Gara Permanenti:

- 1 Direttore di Prova Delegato ACI Sport.
- 1 Commissario Sportivo Nazionale Delegato ACI Sport.
- 1 Commissario Tecnico Nazionale Delegato ACI Sport.

I Rispettivi Circuiti/Organizzatori dovranno prevedere Gli ufficiali di gara indicati nei rispettivi RPG, di ogni singolo Round organizzato.

**Art.13 - Iscrizione e Tassa di Iscrizione alle Singole Manifestazioni**

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione alla ASD ITALIA CORSE delle singole gare, entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare. La tassa di iscrizione alle singole gare per ciascun conduttore iscritto sarà:

Tipologia	Tassa di Iscrizione
SUPERPROTO CUP - per ogni Round	Euro 880,00 *

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche
- la seguente dotazione di Pass: nr. 2 Pass Pista (di cui due con validità Pit Wall), , nr. 2 Pass auto
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- Due Turni di Prove Libere da 20' Minuti
- Un Turno da 20' Minuti - Prove Ufficiali di Qualificazione (art. 18)
- Gare (art. 5 – 19).

**Art.14 -Verifica Tecnica Unica - Verifiche Sportive - Verifiche Tecniche - Briefing**
**VERIFICA TECNICA UNICA ANTE GARA E VIDIMAZIONE PASSAPORTI TECNICI NUOVI**

a) Tutti i piloti partecipanti alle gare della Serie potranno usufruire della Verifica Tecnica Unica ante gara.

Detta verifica dovrà essere effettuata esclusivamente da C.T. Nazionali. Sul Passaporto Tecnico la firma del C.T.N. attestante dovrà essere accompagnata da un timbro riportante il proprio Nome, Cognome e n° licenza.

La Verifica Tecnica Unica sarà valida per l'intero anno solare per tutte le gare della serie Super-Cup che si svolgono in Italia. I Commissari Tecnici potranno in ogni caso effettuare verifiche tecniche a campione anche su quelle vetture che hanno già effettuato la Verifica Tecnica Unica. La verifica riguarda la vettura presentata alla prima gara utile.

b) In caso di incidente con grave danneggiamento della vettura, il CTN dovrà annullare la Verifica Tecnica Unica ed inserire una nota nella sezione Rilievi della gara in cui è avvenuto l'incidente. All'avvenuta riparazione della vettura il CTN provvederà ad annotarne la riparazione ed a rilasciare una nuova Verifica Tecnica Unica.

c) La verifica unica (che sarà valida per tutte le gare salvo motivate esigenze di sicurezza) sarà effettuata il venerdì dei primi rounds della stagione previo accordo con l'organizzatore che ne prevederà apposita sessione.

I passaporti tecnici nuovi potranno essere vidimati solo ed esclusivamente al Venerdì mattina, in una fascia oraria precisata dagli Organizzatori, di concerto con i Commissari Tecnici, ed esclusivamente per i concorrenti iscritti a quella gara. Per meglio gestire le verifiche tecniche ante gara, i concorrenti interessati dovranno precisare, sulla scheda d'iscrizione alla gara, la loro necessità di ottenere la vidimazione del passaporto tecnico nuovo o di effettuare la Verifica Tecnica Unica ante gara.

### Regolamento Sportivo & Tecnico

d) Per ragioni di sicurezza alle gare potranno essere ammesse solo vetture munite di passaporto tecnico valido (non si applica la deroga di cui all'Appendice 6 "Procedure rilascio passaporti tecnici" prevista in caso di presenza di soli Commissari Tecnici Regionali). Potranno beneficiare della verifica tecnica unica, esclusivamente coloro che sono iscritti all'intera serie di gare e non coloro che partecipano ai singoli rounds.

**I concorrenti sono tenuti presentare in qualsiasi momento della manifestazione, su richiesta dei commissari tecnici o del promoter, la documentazione tecnica inerente la propria vettura (eventuale fiche e/o regolamento tecnico sportivo del campionato a cui fa riferimento.) - pena l'esclusione a cura dei commissari sportivi.**

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutta la stagione agonistica della Serie, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni Manifestazione. Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della vigente normativa, sarà obbligatorio per tutte le vetture. Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali. In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura.

Le verifiche sportive e tecniche ante gara si svolgeranno all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente a quanto disposto dalla vigente regolamentazione.

**Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente sarà effettuato alla prima sua partecipazione a una manifestazione del Campionato, e avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conducente di far controllare eventuali documenti aventi scadenza durante il Campionato e di conseguenza rinnovati.** Le vetture saranno verificate alla prima partecipazione, saranno comunque effettuati dei controlli da parte dei C.C.TT. I Concorrenti e/o Conducenti dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento. Ogni Concorrente e/o Conducente sottoscriverà alle verifiche, dopo la prima volta, una dichiarazione che attesti il possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva.

**Ogni Concorrente e/o Conducente dichiarerà obbligatoriamente, in occasione delle verifiche ante gara, la classe di appartenenza della propria vettura. Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.** I Conducenti, inoltre dovranno sottoscrivere una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo omologato secondo la vigente normativa di sicurezza (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc.) e presentare il Passaporto Tecnico per l'annotazione di partecipazione alla gara. Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della vigente regolamentazione, sarà obbligatorio per tutte le vetture.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 105 dB(A) per tutte le vetture con cilindrata superiore a 1600 cc.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A) per tutte le vetture con cilindrata inferiore a 1600 cc.

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

**Briefing:** Il Briefing, al quale dovrà partecipare obbligatoriamente il responsabile sportivo del concorrente e il/i conducente/i, si terrà all'orario e nel luogo indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare.

I Concorrenti e i Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al Briefing, o i cui responsabili sportivi della squadra, non fossero stati presenti al Briefing, o la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale, saranno passibili di un'ammenda di Euro 260,00.

#### Art.15 - Sostituzione di Vettura

Ciascun Concorrente potrà cambiare, durante la Serie, la marca e/o il modello e/o la specifica della/e vettura/e utilizzata/e. Tale decisione non potrà avvenire dopo l'inizio delle verifiche ante-gara di ogni singola manifestazione.

#### Art.16 - Disposizioni ai box

Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio o nell'eventuale box, e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento. I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili. I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente le penalità previste sino alla esclusione dalla gara della vettura assistita. Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate. Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la manifestazione. Tutte le attrezzature dovranno, immediatamente dopo la



### **Regolamento Sportivo & Tecnico**

partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box. Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza. I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione. I conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

I conduttori non potranno, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla gara, spingere o fare spingere la vettura.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo. In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili. Pertanto i Conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km/h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera

nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti. Durante le gare: Drive Through. Il personale di ACI Sport avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduttori. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

#### **Art.17 – Prove Libere - Test**

Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni saranno previsti, tenendo conto del Programma della Manifestazione, due sessioni per una durata massima di 20' (Venti minuti) per ogni singola sessione. Il Promoter in accordo con gli organizzatori potrà variare tale durata. I Tests sui circuiti locations della serie di gare, non sono vietati. Il Promoter si riserva altresì la possibilità di prevedere tests collettivi, prima dell'inizio della Serie di Gare o durante lo svolgimento della serie stessa.

#### **Art.18 - Prove Ufficiali di Qualificazione**

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in unica sessione della durata di 20' (Venti minuti).

Il numero delle vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 20% rispetto al numero ammesso durante la Gara tenuto conto che non tutti gli ammessi alle Prove Cronometrate proveranno contemporaneamente.

Al termine delle prove ufficiali di qualificazione, il miglior tempo ottenuto dalla vettura, determinerà la posizione di partenza di gara 1 e di gara 2. Nel caso di equipaggio, la vettura potrà essere qualificata anche da un solo pilota.

#### **Art.19 - Griglia di Partenza - Partenza delle Gare - Cambio del conduttore**

La griglia di partenza sarà disposta conformemente a quanto disposto dal vigente R.D.S.

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata. La vettura che fosse così ammessa alla partenza della gara occuperà l'ultimo posto della griglia. Sarà ammesso alla partenza un numero di vetture conformemente a quanto disposto dal vigente R.D.S., o qualora applicabile, alla Norme di Sicurezza F.I.A. La gara sarà effettuata secondo il programma della Manifestazione redatto dagli Organizzatori. La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dal vigente R.D.S. - Partenza lanciata. Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conduttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma. Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dal vigente R.D.S. - Drive Through. Apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze. La gara, partita in condizioni di pista asciutta, non verrà interrotta in caso di pioggia ed ai conduttori sarà permesso l'utilizzo degli pneumatici rain. In caso di equipaggio formato da doppio conduttore, qualora uno dei due non fosse in grado di prendere parte alla gara in cui ha qualificato la vettura, l'altro potrà comunque partire, mantenendo la posizione in cui è stata qualificata la vettura.

**Regolamento Sportivo & Tecnico**
**Art.20 Parco Chiuso**

I Conduuttori devono, al termine delle prove ufficiali e della/e gara/e, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso. Le vetture che si presentassero al Parco Chiuso in ritardo saranno escluse dalle classifiche. Le vetture devono sostare al Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche della circostanza specifica, e comunque fino a quando il Parco Chiuso non sarà liberato dal Direttore di Gara. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso possono essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche. **Le vetture dovranno sostare al parco chiuso:**

- Per una durata minima di 15 minuti dalla Pubblicazione della Classifica.
- Per una durata minima di 30 minuti dalla Pubblicazione della Classifica.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso, potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche. I Commissari Sportivi, hanno la facoltà di trattenere in parco chiuso, una o più vetture anche oltre i limiti temporali indicati, a loro insindacabile discrezione e giudizio.

**Art.21 - Classifiche delle gare, attribuzione dei punteggi**

Al termine delle gare saranno stilate le seguenti classifiche:

- a) **Classifica Assoluta della Serie Super-Proto Cup**
- b) **Classifica di Classe**

**Art. 22 – Premiazioni della Manifestazione**

Ai primi tre conduuttori della classifica assoluta saranno assegnati premi d'onore. Il punteggio di classe si otterrà in conformità del prospetto che segue e terrà conto del numero dei partiti in gara. Sarà premiato in gara 1 e gara 2 anche il conduuttore che effettuerà il giro veloce della propria classe purché composta da almeno 2 vetture partenti.

Premio: 1 Punto sulla classifica.

AL:

Partenti	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 più
1° Classificato	6	9	10	12	15	18	20	20	20	20
2° Classificato		6	7	9	12	14	15	15	15	15
3° Classificato			4	6	9	11	12	12	12	12
4° Classificato				4	6	9	10	10	10	10
5° Classificato					3	6	8	8	8	8
6° Classificato						3	5	6	6	6
7° Classificato							3	4	4	4
8° Classificato								2	3	3
9° Classificato									1	2
10° Classificato										1

Per la classifica di classe e assoluta, saranno contabilizzati esclusivamente i punti dei concorrenti che avranno preso parte ad almeno cinque week end di gara (dieci gare) nella stessa classe. I conduuttori dovranno essere riportati nelle classifiche ufficiali di gara.

**Al Round 3) AUTODROMO DI VALLELUNGA del 13 GIUGNO, Viene assegnato il Coefficiente 2.**

Teams di appartenenza del Conduuttore primo classificato assoluto sarà assegnato un premio d'onore.

Ai primi tre conduuttori della classifica assoluta di ciascuna Classe saranno assegnati premi d'onore. Le procedure delle premiazioni sono momenti di essenziale importanza nell'ambito della manifestazione. L'Organizzatore presterà l'attenzione necessaria affinché vengano garantiti i criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della manifestazione, e conformi alle disposizioni impartite dal Promoter. I primi tre conduuttori della Classifica Assoluta di gara, terminato il giro di rallentamento, porteranno la vettura sotto al Podio o nella posizione indicata al Briefing dal Direttore di Prova/di Gara e si renderanno disponibili per le procedure della premiazione. Quindi provvederanno a trasferire le proprie vetture al Parco Chiuso, sotto la sorveglianza degli Ufficiali di Gara. La procedura di premiazione inizierà secondo le tempistiche indicate ai conduuttori al Briefing. Ai Conduuttori premiati, viene richiesto

### Regolamento Sportivo & Tecnico

un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara. Gli eventuali assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione saranno passibili di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

#### Art.23 - Reclami, appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N. La Tassa di Reclamo prevista è di Euro 350.00. La tassa di Appello prevista è di Euro 1500.00.

#### Art.24 - Safety Car

L'uso della Safety Car sarà prioritario in tutti i casi previsti dal vigente R.D.S. Una gara sarà pertanto interrotta soltanto nel caso non fosse consentito l'uso della Safety Car e comunque a insindacabile giudizio del Direttore di Prova / di Gara.

#### Art.25 - Assegnazione Titoli, riconoscimenti

Verranno assegnati i premi d'onore finali, in relazione ai risultati ed alle classifiche previste all'Articolo 22 del presente regolamento. Ogni Conducente, per partecipare alle Classifiche Finali della Serie Assoluta e di classe, al fine di poter ricevere i premi d'onore finali, deve aver effettuato(\*\*) almeno tre manifestazioni.

(\*\*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati. E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 2 e 3.

#### Art.26 – Carburante – Pneumatici – Caratteristiche - Specifica D'uso - Controlli

Il Carburante sarà Libero purché nei limiti di quanto previsto dal RDS Velocità in Circuito.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, durante la manifestazione, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli ufficiali di Gara. I prelievi da parte degli ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto da ACI Sport e potranno avvenire in ogni momento della manifestazione. La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara. L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo raddoppio: a fine gara non sarà pertanto applicata la norma dei commi precedenti.

##### **Pneumatici:**

Tutte le vetture regolarmente verificate dovranno essere equipaggiate con pneumatici di **Marca MICHELIN**, tipologia slick e rain, fornite dalla società ufficiale di seguito riportata:

**Bardi Gomme S.r.l. - Viale Boccaccia, 12/a, Livorno Tel. +39.0586.85.82.22 - Fax +39.0586.85.84.60 e-mail: bardicom@bardiracing.com**, che fornirà anche l'assistenza tecnica e conformemente a quanto previsto nel Presente Regolamento. Gli pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare. Il numero minimo da ordinare è previsto esclusivamente per il primo round con 4 Pneumatici Slick.

L'Uso degli pneumatici per gli altri Rounds è libero nel numero e permane l'obbligo di uso di Marca Michelin e del fornitore Bardi Gomme S.r.l. sui campi di gara, previo ordine degli stessi, come detto, entro e non oltre il Lunedì precedente alla manifestazione, alla quale si intende partecipare. Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze dopo l'inizio delle Prove Ufficiali saranno sanzionati con l'esclusione dalla Manifestazione e/o dalla Classifica della gara dei propri Conducenti. E' vietato qualunque trattamento chimico e/o meccanico dei pneumatici; la scultura ed il profilo d'origine dei pneumatici non potranno essere né modificati né ritagliati. Prima della partenza di una gara, in caso di condizioni atmosferiche incerte, spetterà al Direttore di Prova, che si consulterà con il Direttore di Gara, dichiarare "Wet Race" – "Gara Bagnata"; da quel momento potranno essere montati pneumatici rain.

Il Numero degli Pneumatici Rain è libero: permane anche in questo caso l'obbligo di Marca Michelin e del Fornitore Bardi Gomme S.r.l. E' concesso l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento degli pneumatici, sia in prove Libere, sia in Prove Ufficiali, che in gara.

#### Art.27 - Gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico

L'infrazione al regolamento Sportivo e/o tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica, determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e la penalità di 20 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche. Qualora un Conducente incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di

**Regolamento Sportivo & Tecnico**

giudizio definitivo, verrà escluso dalle classifiche della Serie di Gare, dall'assegnazione di ogni titolo, da eventuali premi di gara e da eventuali premi finali maturati, senza che questo influisca sul punteggio ed i premi degli altri Conduuttori.

**Art.28 – Condizioni Essenziali di Assegnazione dei Titoli**

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto dal presente Regolamento dettagliati all'Articolo 23 e 26. Ogni Conduuttore, per partecipare alle Classifiche Finali della Serie di Gare, deve aver effettuato (\*), almeno cinque Manifestazioni, pena la non acquisizione dei punteggi. (\*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati. E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 3 Pubblicità sulle vetture.

**Si Approva**

<b>Il Promoter</b>   <b>ASD ITALIA CORSE</b> Via dello Stadio, 22 00060 Sacrofano (RM) P.IVA 14206791007 C.C. 07822550583	<b>Il Segretario degli Organi Sportivi ACI</b> <b>Marco Ferrari</b>
<b>Spazio riservato alla ASN</b>	
<b>I Presente Regolamento è costituito da 11/11 Pagine compresa la presente.</b>	
<b>N° approvazione A.C.I. Sport : _____ / 2021 - Data di Approvazione: _____ / 2021</b>	